

WWW.FORMACION.ICAM.ES



ILUSTRE COLEGIO
DE LA ABOGACÍA
DE MADRID



CENTRO DE
ESTUDIOS
ICAM

CURSO DE INTRODUCCIÓN AL DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

**29 ENERO -
30 MAYO 2024**

EN COLABORACIÓN CON:



THE FLORIDA BAR
INTERNATIONAL LAW SECTION

CURSO DE INTRODUCCIÓN AL DERECHO
DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA
INTERNACIONAL

FECHA

29 ENERO -30 MAYO 2024

VISITAS EN ESPAÑA: del 5 de febrero al 9 febrero

LUGAR DE CELEBRACIÓN

Ilustre Colegio de la Abogacía de Madrid
Centro de Estudios
Calle Serrano, 11, 1ªPlanta

AFORO

Plazas limitadas

FORMATO

Presencial del 29 al 2 de febrero, resto
virtual

PRECIO

3000 € presencial/ híbrido
2000 € on line





CURSO DE INTRODUCCIÓN AL DERECHO
DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA
INTERNACIONAL

PONETES DESTACADOS

D. Julio Fuentes. Subdirector de la Marina Mercante Ministerio Fomento

Dña. Mercedes Duch. Vicepresidenta Asociación Española de Derecho Marítimo. Socia de San simón & Duch

Dña. Pepa Cermeño. Directora Asesoría jurídica Boluda Corporación Marítima

D. Bernardo Ruiz Lima. Presidente Sección Derecho Marítimo y Transporte del ICAM y socio Penningtons Manches Cooper

D. Jesús Casas. Socio de Casas & García-Castellano. Abogados

Diego de San Simón. Socio de San simón & Duch

Gonzalo Alvar. Socio Penningtons Manches Cooper

Javier Herreros. Asociado Senior de Penningtons Manches Cooper

Victor Mata. Socio Penningtons Manches Cooper

Julio Lopez-Quiroga. Socio de AVANTE Abogados

Hannah de Bustos. Socia de AVANTE Abogados

Manuel Alba Fernández. Profesor Titular de Derecho Mercantil de la Universidad Carlos III de Madrid

Francisco Javier Aragón Cánovas. Profesor y Doctor de la Universidad Camilo José Cela.

CON VISITAS A

-Puertos de Valencia y Barcelona

-ESCUELA DE INGENIEROS NAVALES

- CENTRO DE ESTUDIOS HIDROGRÁFICOS DEL PARDO (MADRID)

-Marina Mercante

-OMI

-Instituto Iberoamericano de Derecho Marítimo

-SASEMAR

-La Armada

-Agencia Europea de Seguridad Marítima



PROGRAMA

BLOQUE I. Introducción a la normativa sobre navegación marítima internacional.

I.- EL DERECHO MARÍTIMO INTERNACIONAL Y SUS FUENTES

1. Ámbito y objeto del Derecho marítimo internacional público
 - a. La Convención de Montego Bay sobre Derecho del Mar de 1982
 - b. El papel de Naciones Unidas y de la Organización Marítima Internacional
2. El Derecho Marítimo Privado Uniforme
 - a. Características del Derecho marítimo transnacional
 - b. Alcance y fuentes de los instrumentos de Derecho marítimo privado: convenios, estándares y formularios
 - c. Organismos internacionales relevantes en el Derecho marítimo uniforme
 - A. Organizaciones intergubernamentales
 - B. Organizaciones no gubernamentales y papel de la industria

BLOQUE II. El marco jurídico-público de la navegación internacional.

II.- RÉGIMEN DE LA NAVEGACIÓN INTERNACIONAL CON FINES CIVILES

1. El marco de la Convención de Montego Bay
2. Los espacios de la navegación internacional. Derechos y deberes del Estado Ribereño
 - a. Aguas Interiores y Mar Territorial
 - b. Zona Contigua y Zona Económica Exclusiva
 - c. La Plataforma Continental
 - d. Régimen de navegación por Estrechos Internacionales.
 - e. El Alta Mar
3. Noción y deberes del Estado del Pabellón
4. Noción y deberes del Estado del Puerto



PROGRAMA

III.- LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACION Y DE LAS PERSONAS

1. Introducción: las normas emanadas de la OMI
2. Seguridad de la navegación y las personas en el mar
 - a. Normas sobre construcción y operación de buques
 - A. El Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS)
 - B. El Convenio Internacional sobre Líneas de Carga
 - C. El convenio Internacional para la Seguridad de los Buques Pesqueros (SFV)
 - b. Normas sobre navegación y seguridad del tráfico Marítimo
 - A. El Convenio sobre el Reglamento Internacional para prevenir los abordajes en el mar
 - B. Normas e infraestructuras internacionales para las radiocomunicaciones marítimas
 - C. Ayudas a la navegación y control del tráfico marítimo
3. La protección marítima
 - a. La protección marítima en los puertos y otras infraestructuras.
 - b. Las normas para la represión de actos ilícitos contra la seguridad de la navegación marítima
4. Normativa internacional sobre los servicios de búsqueda y rescate de las personas en el mar. Deberes de los Estados
5. La investigación de los accidentes marítimos

IV.- LA PROTECCIÓN DEL MEDIO MARINO. PREVENCIÓN Y LUCHA CONTRA LA CONTAMINACIÓN

1. Los deberes de los Estados Parte en la Convención de Montego Bay en materia de contaminación marina
2. Prevención de la contaminación provocada por los buques
 - a. El Convenio Internacional para prevenir la contaminación por los buques (MARPOL)
 - b. Normativa internacional sobre sistemas antiincrustantes de los buques y sobre gestión y control de las aguas de lastre y los sedimentos de los buques
 - c. Normas internacionales sobre reciclaje seguro de buques y remoción de restos de naufragio



PROGRAMA

3. Prevención de la contaminación del mar por vertimiento de desechos y otras materias
4. Preparación y lucha contra la contaminación marina
 - a. El marco jurídico internacional sobre intervención, cooperación, preparación y lucha contra la contaminación en los accidentes causantes de contaminación por hidrocarburos
 - b. Cooperación, preparación y lucha contra los sucesos de contaminación por sustancias nocivas y potencialmente peligrosas

V.- EL RÉGIMEN DE LOS BUQUES EN LA NAVEGACIÓN INTERNACIONAL

1. Vehículos de la navegación. El concepto de buque en el Derecho marítimo internacional
2. Clasificación de los buques según su tráfico y finalidad
3. Marco jurídico aplicable a los buques en la navegación internacional
 - a. Pabellón, registro, identificación, nacionalidad y certificación del buque
 - A. Deberes del Estado del Pabellón
 - B. Las sociedades de clasificación y su papel en la seguridad de la navegación internacional
 - b. La inspección y certificados de los buques

VI.- LOS SUJETOS DE LA NAVEGACIÓN

1. El armador como titular de la operación, la navegación y la explotación del buque
2. El papel de los empresarios colaboradores del armador: consignatarios y managers de buques
3. Estructura de los grupos armadores o navieros
4. El régimen de la gente de mar
 - a. Gente de mar y dotaciones de los buques
 - b. La formación, titulación y guardia de la gente de mar en la navegación mercante y pesquera
 - A. Deberes de los Estados parte en la normativa internacional.
 - B. Dotaciones de seguridad de los buques y deberes del armador del buque



PROGRAMA

- c. El régimen del trabajo a bordo de los buques
- 5. El capitán del buque: facultades y deberes en materia de navegación, seguridad y operación del buque

BLOQUE III. El Derecho marítimo privado internacional: contratos

VII.- LOS CONTRATOS PARA LA ADQUISICIÓN, CONSTRUCCIÓN, FINANCIACIÓN Y MANTENIMIENTO DE BUQUES

- 1. Los contratos para la adquisición del buque
 - a. El contrato de construcción naval
 - b. El contrato de compraventa de buque
- 2. Financiación y derechos de garantía sobre el buque: la hipoteca naval
- 3. El contrato de reparación naval
- 4. La protección del crédito marítimo
 - 4.1. Los privilegios marítimos. Otros instrumentos de protección de los acreedores marítimos
 - 4.2. El embargo preventivo de buques
 - 4.3. Ejecución y venta judicial del buque

VIII. LOS CONTRATOS DE UTILIZACIÓN DEL BUQUE

- 1. Introducción a los contratos de utilización del buque
- 2. El empleo de formularios en la contratación internacional
- 3. El arrendamiento de buque (*bareboat charter*)
- 4. Los contratos para la prestación de servicios de transporte de mercancías
 - a. El contrato de fletamento por tiempo (*time charter*). Estructura y obligaciones de las partes.
 - b. El contrato de fletamento por viaje (*voyage charter*). Estructura y obligaciones de las partes
 - c. Otras modalidades de fletamento de buque.
 - d. El contrato de transporte marítimo de mercancías. Normativa internacional y obligaciones de las partes.
 - e. Los documentos de transporte en el tráfico internacional: conocimiento de embarque y carta de porte marítima.
- 5. El contrato de pasaje.



PROGRAMA

IX. OTROS CONTRATOS DE SERVICIOS EN LA NAVEGACIÓN INTERNACIONAL

1. El contrato de *management* o gestión del buque. Modalidades y obligaciones de las partes
2. Los contratos de consignación de buques o *ship's agency*
3. Los contratos de suministro para los consumos del buque
4. Contratos de remolque
6. El practicaaje: importancia del servicio y contrato para su prestación

X. EL SEGURO MARÍTIMO (10 horas)

1. Introducción al seguro marítimo
2. La contratación en el sector asegurador marítimo
3. El seguro de responsabilidad civil y de Protección e Indemnización
4. El seguro de casco y máquinas
5. Los seguros de transporte de mercancías
6. Seguros de viajeros

BLOQUE IV. El Derecho marítimo privado internacional: accidentes y responsabilidad extracontractual

XI. LOS ACCIDENTES DE LA NAVEGACIÓN

1. Principios generales sobre la responsabilidad extracontractual y su aplicación en la navegación por mar
2. El abordaje. Normativa internacional sobre responsabilidad por daños
3. El salvamento en el mar. Normativa internacional sobre remuneración del salvamento
4. La avería gruesa



PROGRAMA

XII. NORMAS ESPECIALES SOBRE RESPONSABILIDAD EXTRACONTRACTUAL EN LA NAVEGACIÓN POR MAR

1. Responsabilidad y compensación en casos de daños por contaminación marina provocada por hidrocarburos transportados por mar
2. Responsabilidad y compensación de daños provocados por sustancias nocivas o potencialmente peligrosas transportadas por mar
3. La responsabilidad provocada por los hidrocarburos usados como combustibles en los buques

XIII. LA LIMITACIÓN DE RESPONSABILIDAD EN EL DERECHO MARÍTIMO INTERNACIONAL

1. La limitación de responsabilidad en la normativa internacional
2. Esquemas de las diferentes limitaciones de responsabilidad en el transporte marítimo.
3. El Convenio sobre limitación de responsabilidad por reclamaciones marítimas

BLOQUE V. Resolución de controversias comerciales marítimas

XIV- MÉTODOS PARA LA RESOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS MARÍTIMAS

1. El Derecho aplicable a las controversias marítimas contractuales y extracontractuales
2. La competencia judicial internacional en las controversias marítimas
3. Los métodos alternativos de resolución de disputas
 - 3.a. La mediación marítima
 - 3.b. El arbitraje comercial internacional



CURSO DE INTRODUCCIÓN AL DERECHO
DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA
INTERNACIONAL

PROGRAMA

BLOQUE VI. Náutica de recreo desde el Derecho Marítimo Internacional

XIV- ESPECIALIDADES

1. Contratación: construcción, compra-venta, reparación, re-fit, etc.
2. Charter Náutico y Management
3. Registro y bandera
4. Dotación

TOTAL: 92 HORAS

WWW.FORMACION.ICAM.ES



ILUSTRE COLEGIO
DE LA ABOGACÍA
DE MADRID



CENTRO DE
ESTUDIOS
ICAM

CURSO DE INTRODUCCIÓN AL DERECHO DE LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

**29 ENERO -
30 MAYO 2024**

EN COLABORACIÓN CON:



THE FLORIDA BAR
INTERNATIONAL LAW SECTION